



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

---

## Akcijski načrt CPS občine Zagorje ob Savi – ZA SPREJEM STRATEGIJE

Ukrepi, ki so zajeti v akcijskem načrtu, so bili postavljeni v 3. fazi izdelave Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi.

Po posameznih stebrih so ukrepi navedeni od najvišje ocenjenega (zgoraj) do najnižje ocenjenega (spodaj) (Tabela 12 v Faznem poročilu).

Kriteriji združujejo področji učinkov uvajanja ukrepa ter njegove izvedljivosti.

Razvrščanje ukrepov po pomembnosti je bilo izvedeno na podlagi kriterijev, postavljenih s strani stroke, ter kriterijev, postavljenih s strani občanov občine Zagorje ob Savi.

Zahtevnost ukrepa (upoštevaje možnosti financiranja, zahtevnosti izvedbe samega ukrepa, zakonodajnih ovir...) je ocenjena od 1 do 5, zahtevnost 1 pomeni najnižjo zahtevnost ukrepa, zahtevnost 5 pa najvišjo.

## PODROČJE: Varno pešačenje

Aktivnost	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Spremljanje zadovoljstva pešcev	1.000	1	OZOS	0	200	200	200	200	200
Ureditev 5km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopmi in koši za smeti	285.000	4	Ovisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS	30.000	60.000	60.000	60.000	60.000	15.000
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	16.000	2	OZOS, šole; ODDG	3.000	3.000	5.000	5.000	3.000	2.000
Prilagoditev prometnih površin gibalno oviranim na vsaj 10 lokacijah	10.000	2	OZOS	0	0	5.000	0	5.000	0
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	130.000	3	Država, OZOS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	5.000
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	5.000	1	OZOS	0	5.000	0	0	0	0
Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	60.000	4	OZOS	0	0	60.000	0	0	0

## PODROČJE: Dostopni in kakovostni javni potniški promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	270.000	3	OZOS, RS; GJS	0	125.000	125.000	0	20.000	0
Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	5.000	2	OZOS; ODDG	0	5.000	0	0	0	0
Preureditev železniške postaje	10.000	3	MZI, OZOS, SŽ	0	10.000	0	0	0	0
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	75.000	3	Eko Sklad, OZOS	50.000	0	0	0	25.000	0
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	5.000	1	OZOS, Gospodarski subjekti	0	5.000	0	0	0	0
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	15.000	3	OZOS, Izvajalec JPP	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Pilotna uvedba mestne linije	60.000	2	OZOS, Izvajalec JPP, Vsi oddelki OU	0	30.000	30.000	0	0	0

## PODROČJE: Privlačno kolesarjenje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Uvedba sistema izposoje koles	520.000	3	RS-MOP, OZOS			250.000	250.000	10.000	10.000
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	400.000	5	Odvisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS	0	50.000	100.000	100.000	100.000	50.000
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	25.000	2	OZOS; GJS	0	10.000	15.000	0	0	0
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	30.000	1	OZOS; Oddelek za okolje in prostor	0	10.000	10.000	0	0	10.000
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	4.000	1	OZOS- Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo	500	1.500	500	500	500	500
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	30.000	3	OZOS-GJS	0	0	0	15.000	15.000	0
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	5.000	1	OZOS	0	5.000	0	0	0	0



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

---

Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	1.000	1	OZOS	0	200	200	200	200	200
-------------------------------------	-------	---	------	---	-----	-----	-----	-----	-----

---

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«

## PODROČJE: Trajnosten motoriziran cestni promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	10.000	4	OZOS, ARSO, MZI-GJS	0	10.000	0	0	0	0
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	0	4	ARSO, MOP (OZOS kot pobudnik)	0	0	0	0	0	0
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	25.000	3	OZOS, MOP, MZI; GJS	2.000	5.000	5.000	5.000	5.000	3.000
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	3.000	1	OZOS, Gospodarski subjekti	500	500	500	500	500	500
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	7.500	1	OZOS; GJS	0	2.500	0	2.500	2.500	0
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	15.000	2	OZOS, Eko Sklad; GJS	0	0	7.500	7.500	0	0
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	450.000	5	OZOS, RS-MZI; GJS	150.000	150.000	150.000	0	0	0

## PODROČJE: Urejen mirujoči promet

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	15.000	2	OZOS-GJS	0	3.000	12.000	0	0	0
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	70.000	4	OZOS, RS-MZI; GJS	0	0	15.000	20.000	20.000	15.000
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	7.000	3	OZOS-GJS	0	5.000	500	500	500	500
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	250.000	4	RS-MZI, OZOS;GJS	0	0	0	250.000	0	0

## PODROČJE: Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	80.000	3	Eko sklad; OZOS; GJS	0	80.000	0	0	0	0
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (Spletna stran občine, Mobilna aplikacija,...)	34.000	1	OZOS, MZI; Oddelek za okolje in prostor	0	1.000	30.000	1.000	1.000	1.000
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	6.000	1	OZOS-Oddelek za okolje in prostor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	10.000	1	OZOS-Vsi oddelki	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	0
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	3.000	2	OZOS-Oddelek za okolje in prostor	500	500	500	500	500	500
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti-center mobilnosti	70.000	3	OZOS-Oddelek za splošne zadeve	0	0	20.000	20.000	20.000	10.000



## PODROČJE: Regijsko povezovanje

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Časovni načrt					
				maj 2017	2018	2019	2020	2021	maj 2022
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	10.000	2	Sodelujoče občine; Oddelek za splošne zadeve	0	0	10.000	0	0	0
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0	3	Sodelujoče občine; Oddelek za okolje in prostor	0	0	0	0	0	0
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	2.500	1	Sodelujoče občine	500	500	500	500	500	0
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	500	4	Sodelujoče občine	0	0	0	500	0	0
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	3.500	4	Sodelujoče občine	0	0	3.500	0	0	0

